**Приложение №8.**

**Сложности перехода. Сценария мероприятия в местах массового скопления людей.**

**Цели акции:**

Формирование у пешеходов и водителей установки на безопасное поведение на пешеходных переходах.

**Задачи:**

1. Привлечь внимание пешеходов и водителей к проблеме обеспечения безопасности на пешеходных переходах.

2. Сформировать понимание необходимости соблюдать ПДД, в том числе на пешеходных переходах.

3. Сформировать понимание необходимости коммуникации водителей и пешеходов на пешеходном переходе.

4. Привить навыки безопасного поведения на пешеходном переходе в зависимости от дорожной ситуации.

**Целевая аудитория:** пешеходы и водители, находящиеся на территории ЖД- и автовокзалов, городских поликлиник и ТРЦ.

**Время проведения акции**: Полный контакт — 120 секунд; предполагает сначала краткое общение, а затем переход к участию в интерактивном игровом тестировании для закрепления полученных знаний о безопасном поведении на пешеходном переходе. Сокращенный (сжатый) контакт — 20-30 секунд; обеспечивает привлечение внимания к проблеме в процессе короткого общения.

**Методические указания:** К участию в акции могут привлекатьсявсе посетители ЖД- и автовокзалов, а также поликлиник и ТРЦ. Акция может завершаться в зависимости от обстоятельств и желания участника. Обязательным завершением при любом варианте и на любом этапе являются напутственные слова: «**Отлично. Спасибо за внимание к проблеме. Вот вам небольшой комплимент, который поможетсоблюдать правила безопасности при переходе пешеходного перехода. Счастливого пути!»** (комплимент при этом может меняться — в зависимости от степени вовлечения участника в акцию).

**Содержательная направленность акции:** По статистике пешеходы становятся жертвами в каждом третьем ДТП на пешеходном переходе. Это происходит потому, что пешеходы не учитывают, что на остановочный путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль. Водители при этом не снижают скорость заранее, если на переходе не видят пешехода, и поэтому не готовы к его внезапному появлению. К тому же водители и пешеходы не привыкли коммуницировать друг с другом на переходе. Поэтому водителям важно соблюдать правило — всегда снижать скорость перед переходом, вне зависимости от того, есть на нем пешеход или нет, а пешеходам обязательно убеждаться, что на дороге нет автомобилей, а те, что есть, остановились и пропускают их на пешеходном переходе.

**Описание акции.**

Промоутер находится у стенда. С улыбкой радушно приветствует людей, вступает в диалог, доносит основное содержание акции, выдает посетителям раздаточный материал.

**ПОЛНЫЙ КОНТАКТ**

**Промоутер:** Здравствуйте! Скажите, вы водитель или пешеход?

*Если водитель:*

**Промоутер:** Как вы думаете, когда водителю необходимо снижать скорость перед пешеходным переходом?

*Если человек дает ответ (любой, верный или неверный, промоутер дальше продолжает контакт и подхватывает его ответ)*

**Промоутер**: На самом деле перед пешеходным переходом снижать скорость нужно всегда, вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Водитель может оказаться не готов увидеть пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед ним. Причина в том, что на время снижения скорости влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля, время реакции водителя. Помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!

Давайте проверим вашу водительскую эрудицию! Вы согласны?

*Если человек не готов на контакт*

Всегда снижайте скорость перед пешеходным переходом, счастливого пути!

*Если пешеход:*

**Промоутер:** Как вы думаете, когда пешеход может перейти дорогу по пешеходному переходу?

*Если человек дает ответ (любой, верный или неверный, промоутер дальше продолжает контакт и подхватывает его ответ)*

**Промоутер**: На самом деле пешеход сначала должен убедиться, что все автомобили уже остановились и готовы пропустить пешехода. Пешеход должен всегда помнить о том, что водитель может оказаться не готов увидеть вас, пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед переходом. Причина в том, что на остановочный путь автомобиля влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля, время реакции водителя.

Например, вы знаете, что зимой на дороге с укатанным снегом остановочный путь увеличивается почти в 3 раза при скорости 60 км/ч по сравнению с летним периодом, и составляет 70 метров? Поэтому для пешехода так важно убедиться, что водитель вас увидел, успевает остановиться и пропускает вас на пешеходном переходе. Запомнили?

А теперь давайте проверим вашу эрудицию! Вы согласны?

*Если человек не готов на контакт*

Переходя дорогу, не забудьте убедиться, что машины вас пропускают, счастливого пути!

*Общая часть для всех участников:*

*Промоутер выставляет на магнитной части стенда условия задачи: магниты с погодными условиями, скорость автомобилей, автомобили.*

**Промоутер**: Перед вами — 3 полосы, на каждой из них действуют разные погодные условия. Вы также видите, с какой скоростью движутся автомобили по каждой из полос. На переходе появляется пешеход, и ваша задача — определить, в каком порядке должны снизить скорость так, чтобы успеть остановиться перед пешеходом, исходя из погодных условий и скорости движения.

Варианты решения дорожных ситуаций:

1 вариант

Укатанный снег 40 км/ч — третий, остановочный путь 31 м

Мокрый асфальт 60 км/ч — второй, остановочный путь 35 м

Обледенелая дорога 90 км/ч — первый, остановочный путь 318 м

2 вариант

Укатанный снег 40 км/ч — третий, остановочный путь 31 м

Мокрый асфальт 90 км/ч — второй, остановочный путь 80 м

Обледенелая дорога 60 км/ч — первый, остановочный путь 141 м

3 вариант

Укатанный снег 60 км/ч — второй, остановочный путь 71 м

Мокрый асфальт 40 км/ч — третий, остановочный путь 16 м

Обледенелая дорога 90 км/ч — первый, остановочный путь 318 м

4 вариант

Укатанный снег 60 км/ч — второй, остановочный путь 71 м

Мокрый асфальт 90 км/ч — первый, остановочный путь 80 м

Обледенелая дорога 40 км/ч — третий, остановочный путь 63 м

5 вариант

Укатанный снег 90 км/ч — первый, остановочный путь 159 м

Мокрый асфальт 60 км/ч — третий, остановочный путь 35 м

Обледенелая дорога 40 км/ч — второй, остановочный путь 63 м

6 вариант

Укатанный снег 90 км/ч — первый, остановочный путь 159 м

Мокрый асфальт 40 км/ч — третий, остановочный путь 16 м

Обледенелая дорога 60 км/ч — второй, остановочный путь 141 м

*Таблица для понимания тормозного пути в зависимости от скорости автомобиля и состояния дороги:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Скорость | Укатанный снег | Мокрая дорога | Обледенелая дорога |
| 40 км/ч | 31 метр | 16 метров | 63 метра |
| 60 км/ч | 71 метр | 35 метров | 141 метр |
| 90 км/ч | 159 метров | 80 метров | 318 метров |

Представьте: остановочный путь автомобиля при скорости 40 км/час на мокром асфальте — около 16 м, на укатанном снегу — почти 31 м, а на обледенелой дороге — уже 62 м!

Если скорость увеличивается до 60 км/ч, то на влажной дороге тормозной путь — 35 м, на укатанном снегу — 71 м, а на обледенелой трассе уже 141 м.

А если вы двигаетесь со скоростью 90 км/ч, на мокром асфальте тормозной путь составит 80 м, на укатанном снегу — 159 м, а на обледенелой дороге — целых 318 м!

**Промоутер** *(комментирует результат для водителей, завершает контакт и выдает подарок)*: Как вы видите, на остановочный путь влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль.

Мы только что с вами просчитали длину тормозного пути, однако, у вас не будет на это времени, когда вы увидите пешехода на пешеходном переходе. Именно поэтому водителям нужно всегда снижать скорость у пешеходного перехода, чтобы вы гарантированно могли полностью остановиться, если на нем внезапно появится пешеход.

Спасибо за внимание к проблеме. Возьмите информационный буклет с основными правилами безопасного поведения на переходе, а также возьмите ароматизатор, он будет напоминать вам о необходимости обязательно снижать скорость перед пешеходным переходом.

**Промоутер** *(комментирует результат для пешеходов, завершает контакт и выдает подарок)*: Как вы видите, на тормозной путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль.

Мы только что с вами просчитали длину тормозного пути, однако, у водителя не будет на это времени, когда он вдруг увидит пешехода на пешеходном переходе. Именно поэтому перед тем, как вступить на пешеходный переход, нужно всегда убеждаться в том, что водитель вас увидел, успевает остановиться и пропускает вас на переходе.

Спасибо за внимание к проблеме. Возьмите информационный буклет с основными правилами безопасного поведения на пешеходном переходе, а также возьмите световозвращающую наклейку, она сделает вас более заметным в темное время суток, и будет напоминать о необходимости убедиться, что водители вас пропускают.

**Промоутер** *(общий для всех)* Так же, хочу попросить у вас еще немного времени.Вы живете в любимом городе и Вам важно, что в нём происходит. Вы из тех, кому небезразлична безопасность родных и близких?

Тогда пришло время проявить свою гражданскую позицию и повлиять на ситуацию на дорогах.

Как это сделать?

* Зайдите на сайт [www.bezdtp.ru](http://www.bezdtp.ru) и узнайте, как должен выглядеть безопасный пешеходный переход
* Анализируйте городские переходы на наличие проблем и уровень их безопасности
* Делитесь информацией об обнаруженных недостатках и размещайте фото на сайте

Теперь именно Вы станете тем, кто выстраивает конструктивный диалог с органами власти своего города. Сделайте жизнь тех, кто вам дорог по-настоящему безопасной! ПЕРЕХОДИТЕ НА СТОРОНУ БЕЗОПАСНОСТИ! Счастливого вам пути!

**СЖАТЫЙ КОНТАКТ:**

**Промоутер**: Здравствуйте! Скажите, вы водитель или пешеход?

*(Участник отвечает неохотно и говорит, что торопится)*

**Промоутер**: в любом случае, помните, что на остановочный путь автомобиля влияет погода, состояние дороги, время реакции водителя. Поэтому водитель должен обязательно снижать скорость перед пешеходным переходом, даже если на нем нет пешехода, а пешеход должен обязательно убеждаться в том, что водитель его видит, успевает остановиться и пропустить. Возьмите информационный буклет с основными правилами безопасного поведения на переходе.

*- для водителей:* А также возьмите ароматизатор, он будет напоминать вам о необходимости обязательно снижать скорость перед пешеходным переходом. Счастливого пути!

*- для пешеходов:* А также возьмите световозвращающие наклейки, они сделают вас заметным в темное время суток, и будут напоминать о необходимости убедиться, что водители вас пропускают. Счастливого пути!